

കാസർഗോഡ് ജില്ലയുമായും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, പുറംലോകവുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന ഏക മാർഗ്ഗമാണ് ഈ പാലം. മാത്രമല്ല കൂർച്ചമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റൊരു പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണ് ഈ പാലം. അടുത്തകാലത്ത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ ഈ പാലവും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും അത് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തുടർന്ന് 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ 6 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കി അതിന്റെ 20 ശതമാനം തുകയായ 1.2 കോടി രൂപ ക്രമനമ്പർ 2620 ആയി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇരിക്കൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിനായി 600 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ തുക കണക്കാക്കി 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ 120 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചാൽ ഭരണാനുമതിയുൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(24) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെ കാത്തിരിക്കുന്ന താഴേപ്പാലം പാറലൽ ബ്രിഡ്ജ്, തിരൂർ ടൗൺ പാറലൽ ആർ.ഒ.ബി, തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി. എന്നീ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ആദ്യ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. തിരൂർ ടൗണിലെ നിരന്തരമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് തിരൂർ പുഴയ്ക്കുകുറുകെ താഴേപ്പാലം ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുൻ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി സാഹിബിന്റെ കാഠിന്യ ശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി 2017 മാർച്ച് മാസത്തിൽ താഴേപ്പാലം പാറലൽ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ തിരൂർ ടൗൺ പാറലൽ ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് 2018-19-ൽ 3.30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്

തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടും ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് 23.30 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി ഇതുവഴിയുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് 5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞുകിട്ടും. ഈ പാലങ്ങൾ എത്രമാത്രം പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നന്നായി അറിയാവുന്നതാണ്. തിരൂരിൽ ഒരുപാട് വ്യക്തിബന്ധങ്ങളും കുടുംബ ബന്ധങ്ങളുമുള്ള വ്യക്തികളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെന്ന കാര്യംകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ മൂന്ന് അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച്, പാലങ്ങൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വളരെ താഴ്മയോടുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, 14-7-2009-ൽ 300 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ തിരൂർ താഴ്വരപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 25-3-2017-ന് അപ്രോച്ച് റോഡില്ലാതെ പൂർത്തീകരിച്ചു. അപ്രോച്ച് റോഡിന് നദിയുടെ താണ്ടർ ഭാഗത്ത് യഥാസമയം ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാത്തതിന്റെ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് 31-12-2018 വരെ കരാറുകാരന്റെ അപേക്ഷപ്രകാരം നീട്ടിനൽകി. കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾക്കും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള നിരവധി ചർച്ചകൾക്കുംശേഷം ആവശ്യമായ സ്ഥലം 26-6-2020-ൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരൂർ ടൗണിൽ തിരൂർ-മലപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന് സമാന്തരമായി നിർമ്മിച്ച ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിന് മുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ കേരള സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും നടപ്പുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടും ബൈപ്പാസിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പൊൻമുണ്ടും ആർ.ഒ.ബി.-യുടെ റെയിൽവേ ലൈനിനുമുകളിലുള്ള ഭാഗം 2018-ൽ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സംസ്ഥാന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡ് ലാൻഡ്സ്റ്റാൻ മാതൃകയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 24 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ 2021-22-ലെ നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.